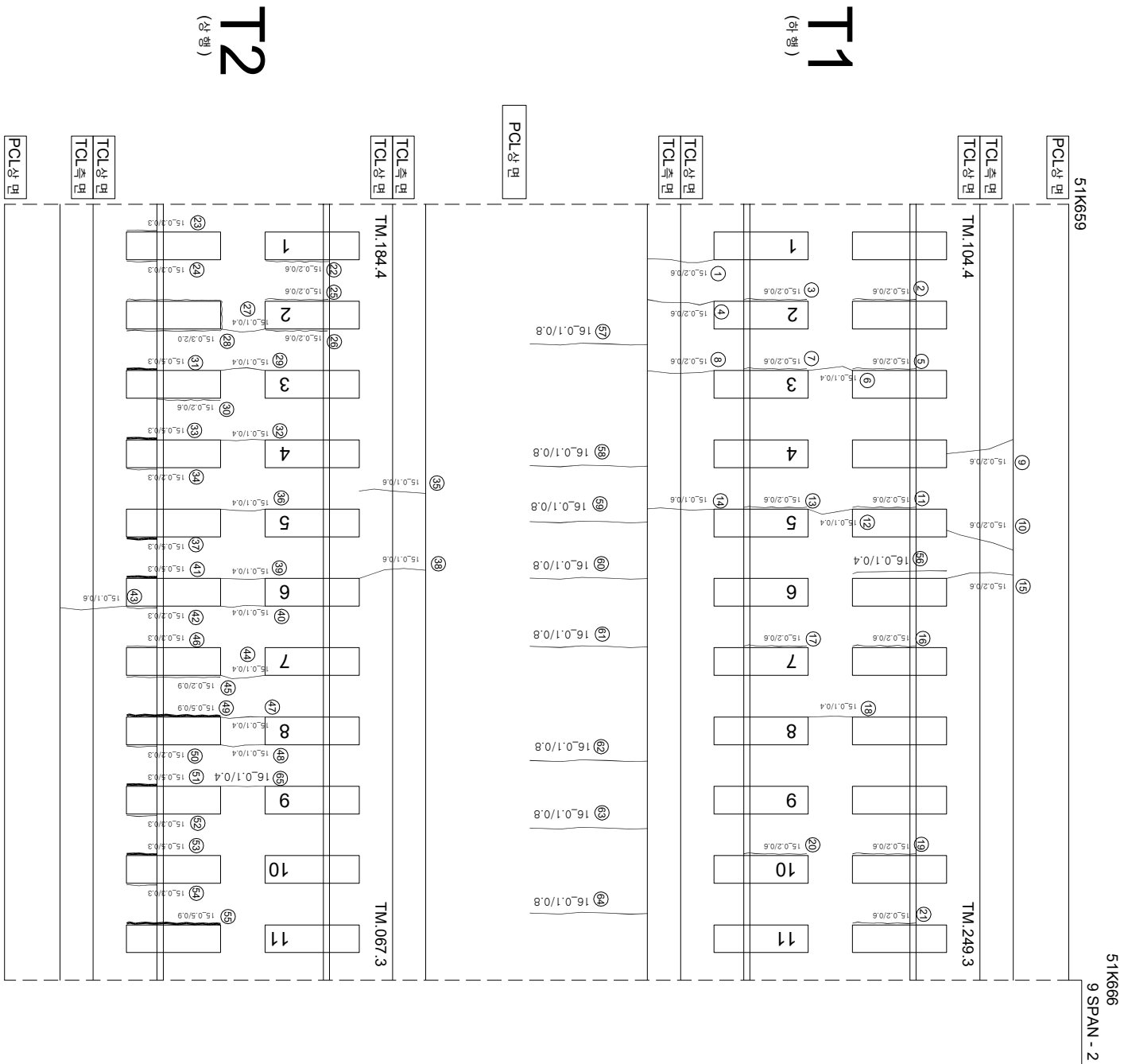


호남고속선 오강교-43(51.659~51.666km, S9-2)



| 연번 | 순차     | 목      | 연결    | 비고  | 연번  | 순차     | 목      | 연결    | 비고 |
|----|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|-------|----|
| 1  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |     | 55  | 강재부 균열 | 0.5 mm | 0.9 m |    |
| 2  | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 56  | 강재부 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 3  | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 57  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 4  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |     | 58  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 5  | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 59  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 6  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 60  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 7  | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 61  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 8  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |     | 62  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 9  | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |     | 63  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 10 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |     | 64  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 11 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 65  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 12 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 66  |        |        |       |    |
| 13 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 67  |        |        |       |    |
| 14 | 균열     | 0.1 mm | 0.6 m | 복합수 | 68  |        |        |       |    |
| 15 | 균열     | 0.2 mm | 0.6 m |     | 69  |        |        |       |    |
| 16 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 70  |        |        |       |    |
| 17 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 71  |        |        |       |    |
| 18 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 72  |        |        |       |    |
| 19 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 73  |        |        |       |    |
| 20 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 74  |        |        |       |    |
| 21 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 75  |        |        |       |    |
| 22 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 76  |        |        |       |    |
| 23 | 강재부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |     | 77  |        |        |       |    |
| 24 | 강재부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |     | 78  |        |        |       |    |
| 25 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 79  |        |        |       |    |
| 26 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 80  |        |        |       |    |
| 27 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 81  |        |        |       |    |
| 28 | 강재부 균열 | 0.3 mm | 2 m   |     | 82  |        |        |       |    |
| 29 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 83  |        |        |       |    |
| 30 | 강재부 균열 | 0.5 mm | 0.3 m |     | 84  |        |        |       |    |
| 31 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |     | 85  |        |        |       |    |
| 32 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 86  |        |        |       |    |
| 33 | 강재부 균열 | 0.5 mm | 0.3 m |     | 87  |        |        |       |    |
| 34 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |     | 88  |        |        |       |    |
| 35 | 균열     | 0.1 mm | 0.6 m |     | 89  |        |        |       |    |
| 36 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 90  |        |        |       |    |
| 37 | 강재부 균열 | 0.5 mm | 0.3 m |     | 91  |        |        |       |    |
| 38 | 균열     | 0.1 mm | 0.6 m |     | 92  |        |        |       |    |
| 39 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 93  |        |        |       |    |
| 40 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 94  |        |        |       |    |
| 41 | 강재부 균열 | 0.5 mm | 0.3 m |     | 95  |        |        |       |    |
| 42 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |     | 96  |        |        |       |    |
| 43 | 균열     | 0.1 mm | 0.6 m |     | 97  |        |        |       |    |
| 44 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 98  |        |        |       |    |
| 45 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.9 m |     | 99  |        |        |       |    |
| 46 | 강재부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |     | 100 |        |        |       |    |
| 47 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 101 |        |        |       |    |
| 48 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |     | 102 |        |        |       |    |
| 49 | 강재부 균열 | 0.5 mm | 0.9 m |     | 103 |        |        |       |    |
| 50 | 강재부 균열 | 0.2 mm | 0.3 m |     | 104 |        |        |       |    |
| 51 | 강재부 균열 | 0.5 mm | 0.3 m |     | 105 |        |        |       |    |
| 52 | 강재부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |     | 106 |        |        |       |    |
| 53 | 강재부 균열 | 0.5 mm | 0.3 m |     | 107 |        |        |       |    |
| 54 | 강재부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |     | 108 |        |        |       |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역                               | 영 역                                              | 영 역   | 사                       | 과    |                                                            | 장             | 아            | 지             | 구 분          |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|------|------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 제    | 인                                                          |               |              |               |              |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부 영 | 김 완 강<br>김 경 기<br>문 준 석 | 0220 | 0.3m이하 : 흑석)<br>0.3m초과 0.5m이하 : 황색)<br>0.5m초과 1.0m미만 : 적색) | 한목대소방관리<br>양성 | 차료관리<br>철타노출 | 한목대소방관리<br>양성 | 차료관리<br>철타노출 |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 0620 | 0.5m초과 1.0m미만 : 적색)                                        | 박리, 박락, 파손    | 누수, 음압부      | 한목대소방관리, 총관리  | 한목대소방관리, 총관리 |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 1020 | 1.0m이상 : 분홍색)                                              | 백태            | 유압           | 한목대소방관리, 총관리  | 한목대소방관리, 총관리 |